

# MOTOR- OG GIRSKADEFORSIKRING

## SÆRVILKÅR 308

Gjelder fra mars 2019

### INNHold

1 Hva forsikringen omfatter.....	1	4 Skadeoppgjør.....	1
2 Forsikringen dekker ikke:.....	1	5 Egenandeler.....	1
3 Sikkerhetsforskrift motor- og girskade.....	1		

Kaskoforsikringen utvides til å erstatte skader på båtens motor, gir og kraftoverføring.

#### 1 Hva forsikringen omfatter

Forsikringen dekker kostnader til reparasjon av skader/ følgeskader eller feil som påvirker båtens funksjon og som skjer plutselig og uforutsett på komponentene nedenfor.

##### Motor:

- Motorblokk, motorens innvendige bevegelige deler.
- Topplukk, eksosmanifold og innsugsmanifold.
- Turbo, kompressor og ladeluftkjøler.
- Termostat, vannpumpe og radiator/kjølesystem.
- Innsprøytningssystemets Pumpe, dyser og sensorer.
- Startmotor og dynamo.
- Servopumpe, tiltmotor, hydraulisk-pumpe
- Elektroniske styringsenheter til motor.

##### Gir og drivverk:

- Drev, undervannshus, girkassehus, propeller og vannjet.
- Innvendige bevegelige deler, samt kraftoverføringsaksler.
- Clutch, hydraulisk, lameller for drev/vannjet/girsystemet.

Elektroniske styringsenheter til gir og drivverk.

#### 2 Forsikringen dekker ikke

Forsikringen dekker ikke skade:

- på motor, gir eller drivverk eldre enn 15 år
- som fabrikant/ importør/ leverandør/ reparatør er ansvarlig for i henhold til avgitt garanti eller på annet rettsgrunnlag. Fører garantikravet ikke frem dekkes skaden etter disse forsikringsvilkår hvis betingelsene ellers er tilstede. If overtar i så

fall sikredes krav mot fabrikant/ importør /leverandør/ reparatør.

- som er unntatt i vilkåret for båtforsikring punkt 5.1.

#### 3 Sikkerhetsforskrift motor- og girskade

- Båt og motor skal tilfredsstill fabrikantens fabrikantens krav til vedlikehold (service).
- Motor- og girolje skal peiles for å kontrollere korrekt nivå og skiftes i henhold til intervall gitt av fabrikanten.
- Har motor registerreim, skal denne skiftes etter intervaller satt av fabrikanten.

Selskapet kan kreve dokumentasjon for overnevnte punkter.

For øvrig gjelder sikkerhetsforskriftene etter vilkåret for båtforsikring punkt 8.4.

#### 4 Skadeoppgjør

Reparasjonen må ikke påbegynnes før If er varslet om skaden. Er de utskiftede delene vesentlig mer slitt eller forringet enn hva som regnes som normalt, kan If gjøre skjønnsmessig fradrag for dette. If har rett til å overta utskiftede deler og kan avslå erstatning hvis utskiftede deler ikke kan forevises. Omkostninger som overstiger egenandelen for demontering eller annen undersøkelse som er nødvendig for å fastslå om skaden eller feilen dekkes av forsikringen.

For øvrig gjelder punktet om skadeoppgjør i vilkåret for båtforsikring.

#### 5 Egenandeler

Egenandelen beregnes ut fra alder på motor, gir og drivverk, og prosent av skadekostnad:



Alder til 5 år:	4 000 kroner
Alder til 10 år:	8 000 kroner
Alder til 11 år:	10 %, minst 8 000 kroner
Alder til 12 år:	20 %, minst 8 000 kroner
Alder til 13 år:	30 %, minst 8 000 kroner
Alder til 14 år:	40 %, minst 8 000 kroner
Alder til 15 år:	50 %, minst 8 000 kroner
Alder over 15 år:	dekningen opphører.

Alder beregnes fra 1.januar året etter at den er kjøpt som ny.

