

BÅTFORSIKRING

FORSIKRINGSVILKÅR BÅT2-0

Gjelder fra mars 2019

INNHold

1 Hvem forsikringen gjelder for	1	7 Skadeoppgjør, erstatningsberegning	4
2 Hvor forsikringen gjelder	1	8 Forutsetninger, bruksbegrensninger og sikkerhetsforskrifter	5
3 Hva forsikringen omfatter	1	9 Andre bestemmelser ved skade	7
4 Hvilke skader dekkes	2	10 Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie	7
5 Hvilke skader dekkes ikke	2		
6 Andre deknings	3		

I tillegg til dette vilkåret gjelder:

- Generelle vilkår
- Særvilkår 322 Fører- og passasjerulykke båt
- Lov av 16. juni 1989 nr. 69 om forsikringsavtaler (FAL)

Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilkår gjelder foran vilkårene.

1 HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR

1.1 Forsikringstaker

Forsikringen gjelder til fordel for den som er angitt i forsikringsbeviset - forsikringstakeren.

Forsikringstaker må ha vanlig bosted i Norge.

I de tilfeller andre også er omfattet av forsikringen, vil det gå frem av det enkelte vilkårpunkt eller av særvilkår.

1.2 Eierskifte

Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, dette gjelder ikke hvor den nye eier har kjøpt egen forsikring.

1.3 Panthaver

Panthaver eller annen som har økonomisk interesse i båten er bare omfattet når denne mottar særskilt bekreftelse fra If om dette.

FAL § 7-1 er fraveket til fordel for foranstående.

2 HVOR FORSIKRINGEN GJELDER

Forsikringen gjelder i Europa og europeiske farvann inntil 200 nautiske mil ut fra grunnlinjen (fastlandet).

I tillegg gjelder forsikringen ved overfart til Svalbard, Island, Storbritannia, Madeira, Azorene og Kanariøyene.

På Svalbard gjelder forsikringen kun sør for Isfjorden.

Forsikringen gjelder ved:

- bruk på vannet
- opptak/sjøsetting
- transport på land/vann
- opplag/lagring
- seilbåtregatta

Rettskjøpsforsikringen gjelder bare i Norden.

3 HVA FORSIKRINGEN OMFATTER

3.1 Båt og tilbehør er omfattet

Innenfor avtalt forsikringssum omfatter forsikringen gjenanskaffelsesverdien for:

- båt med eventuell motor/seil som nevnt i forsikringsbeviset.
- tilbehør som har naturlig sammenheng med båtens bruk.

Ut over avtalt forsikringssum omfatter forsikringen:

- sikkerhetsutrustning som flytevester, redningsbøye/-line og annet personlig redningsutstyr.



- bagasje som midlertidig befinner seg om bord begrenset til 50 000 kroner per skadetilfelle (førsterisiko). Er denne forsikringssummen tilstrekkelig, omfatter forsikringen også bagasje som tilhører andre.
- opplagsutstyr som krybbe, presenninger, stativ og annet materiell til bruk under opplag, begrenset til samlet 50 000 kroner per skadetilfelle.
- Tilhørende jolle med utenbordsmotor med samlet verdi inntil 50 000 kroner, når hovedbåt er over 18 fot.

Forsikringsverdi / forsikringssum

Forsikringstaker er ansvarlig for å opplyse korrekt forsikringssum til If. Har verdien på båten økt etter kjøp av båtforsikringen slik at forsikringssummen er for lav, plikter forsikringstaker å melde fra til If, slik at forsikringssummen kan økes, se punkt 7.2.2.

Det samme gjelder om verdien på båten reduseres.

3.2 Forsikringen omfatter ikke

Forsikringen dekker ikke skade på:

- bøye med kjetting og mooring, eller andre fortøyningsanordninger utenfor båten.
- løst tilbehør/bagasje med verdi over 5 000 kroner per gjenstand.

4 HVILKE SKADER DEKKES

I forsikringsbeviset fremgår det hvilken av følgende forsikringer båten har:

4.1 Ansvarsforsikring

Ansvarsforsikring inneholder følgende dekninger:

- ansvar (se punkt 6.1)
- rettshjelp (se punkt 6.2)
- fører- og passasjerulykke (se særvillekår 322)

4.2 Brannforsikring

Dekker skade som følge av:

- brann
- lynnedslag
- eksplosjon
- i tillegg til dekningene nevnt i punkt 4.1 Ansvarsforsikring.

4.3 Delkaskoforsikring

(samme som brann- og tyveriforsikring)

Dekker skade som følge av:

- tyveri
- hærværk
- i tillegg til dekningene nevnt i 4.2 Brannforsikring.

4.4 Kaskoforsikring

Dekker skader som har oppstått plutselig som følge av:

- grunnstøting (se også punkt 4.5 vedrørende utgifter til kontroll av skrog etter grunnstøting)
- sammenstøt og kollisjon
- synking
- kantring
- brudd på mast eller bom
- feilfylling av bensin på dieseltank eller diesel på bensintank
- drivstoff infisert av dieseldyr
- annen tilfeldig, plutselig ytre hendelse
- i tillegg til dekninger nevnt i 4.3 Delkaskoforsikring.

4.5 Kontroll av skrog etter grunnstøting

Ved avtalt kasko dekkes rimelige kostnader til inspeksjon av båten etter grunnstøting, selv om ingen skade blir funnet.

4.6 Transport av skadet båt

Ved erstatningsmessig skade, dekkes også rimelige omkostninger til transport/midlertidig reparasjon av skadet båt/tilbehør som er nødvendige for flytting fra det sted skaden skjedde, til nærmeste verksted som kan utføre reparasjonen.

4.7 Bergelønnskrav

Ved avtale om brann-, brann-/tyveri- eller kaskoforsikring, dekkes bergelønn etter sjølovens kapittel 16, når båten er utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter. Se også bestemmelsene i punkt 9.1.5.

4.8 Fjerning av vrak

Ved avtale om brann-, brann-/tyveri- eller kaskoforsikring dekkes omkostninger til fjerning av vrak med inntil 10% av båtens forsikringssum når dette er pålagt av offentlig myndighet. En forutsetning er at båten har vært utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter. Se også bestemmelsene i punkt 9.1.5.

4.9 Båttredning

Ved avtale om kaskoforsikring dekkes i tillegg rimelige utgifter til slep til nærmeste trygge fortøyningssted etter plutselig og uforutsett hendelse som fører til at båten ikke kan seiles/-kjøres videre. Se også bestemmelsene i punkt 9.1.5.

5 HVILKE SKADER DEKKES IKKE

5.1 Generelle unntak

- Skade som importør, selger, reparatør eller transportør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker If likevel skaden.
- Den del av skaden som skyldes materialtretthet, råte, korrosjon eller annen tæring. Dog erstattes følgeskaden dersom årsaken til skaden faller inn under punkt 4.2 - 4.4.



- Skade på motor alene, med mindre skaden er en følge av brann, tyveri, grunnstøting, sammenstøt, kantring, synking, feilfylling og infisert drivstoff, se punkt 4.4.
- Skade som er en følge av nedbør, snø- og istyngde, frost og issprengning, eller berøring med is. Unntatt er også skader hvor slike forhold har vært medvirkende skadeårsak. Likevel erstattes skader forårsaket ved berøring med is når båten ligger fortøyd i boblehavn tilhørende marina, båtforening e.l.
- Skade på seil alene som skyldes vind. Unntatt er også skader hvor slike forhold har vært medvirkende skadeårsak.
- Avbrudd.
- Avsavn.
- Tap av arbeidsfortjeneste
- Skade på båt/gjenstander som er kjøpt, eller mottatt som gave, utenfor Norge og som ikke er deklartert ved innførsel i henhold til gjeldende regelverk. Se tolloven/ merverdi-avgiftsloven med forskrifter for mer informasjon.

6 ANDRE DEKNINGER

6.1 Ansvarsforsikring

6.1.1 Ansvarsforsikringen dekker

If svarer for rettslig erstatningsansvar som sikrede i egenskap av eier av det forsikret båt kan pådra seg, for så vidt ansvaret er en følge av skade på en annen person eller ting, samt for tilsvarende ansvar som rettmessig bruker/fører av båten i denne egenskap pådrar seg etter den lovgivning som gjelder på skadestedet.

Er skade voldt ved handling som er foretatt i forsikringstiden, svarer If også for følger av handlingen som inntreffer etter at forsikrings tiden er ute. På den annen side svarer If ikke for følger av skadevoldende handling som er foretatt før forsikringstiden begynte. Er skade voldt ved unnlattelse, regnes ansvaret i tilfelle som oppstått den dag den unnlatte handling senest måtte ha vært foretatt om skaden skulle vært unngått.

Ifs høyeste ansvarssum ved en og samme hendelse er begrenset til 50 000 000 kroner.

Ansvar som på grunn av tilsagn, avtale eller tjenesteforhold faller utenfor det alminnelige - ikke kontraktsmessige - erstatningsansvar, er unntatt.

6.1.2 Ansvarsforsikringen dekker ikke

Forsikringen dekker ikke ansvar som sikrede pådrar seg:

- ved skade voldt forsettlig.
- ved skade på, eller tap av ting som tilhører en annen, men som sikrede selv eller noen på dennes vegne har i besittelse eller bruker.

Ansvar for skade på den forsikrede båten med tilbehør, er under ingen omstendighet dekket av ansvarsforsikringen.

- overfor medlemmer av sikredes familie, eller - hvis forsikringen er tegnet av et firma - overfor innehaverne av firmaet eller deres familie. Til familie regnes ektefelle/registrert partner, foreldre, søsken, barn og barns ektefelle/registrerte partner. If svarer heller ikke for ansvar overfor medeiere for skade på ting som eies i fellesskap, eller som disponeres av sikrede eller overfor mor/datterselskap, eller overfor selskap eller virksomhet i samme konsern (jf aksjelovens §1-2) hvor eierinteressene er de samme med 50% eller mer i hvert av selskapene eller hvor sikrede eller dennes familie har mer enn 50% eierinteresse.
- skade oppstått under transport av de forsikrede ting.
- skade oppstått under trening til, eller deltakelse i hastighetsregatta for motorbåter.
- ansvar oppstått mens båten er brukt i ervervsmessig virksomhet,
- ansvar oppstått mens båten er utleid, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset,
- for oppreisning etter lov om skadeserstatning av 13. juni 1969, § 3-5.

6.1.3 Behandling av erstatningskrav

Reises erstatningskrav mot sikrede, eller kan det ventes at krav vil bli reist, må If underrettes uten ugrunnet opphold.

Uten If samtykke må sikrede ikke innrømme noen erstatningsplikt eller forhandle om erstatningskrav.

Blir søksmål reist mot sikrede, og ansvaret etter saksøkerens begrunnelse omfattes av forsikringen, fører If saken og betaler omkostningene ved søksmålet. Er If villig til å ordne en sak i minnelighet, eller vil det betale ansvarssummen, svarer If ikke for videre utgifter ved tvisten enn fastsatt i punkt 6.2 om Rettshjelp.

If har rett til, på sikredes vegne, å begjære undersøkelser etter reglene i sjølovens kapittel 18, II.

6.2 Rettshjelp

6.2.1 Forsikringen dekker

If dekker rimelige og nødvendige utgifter til advokat, registrert rettshjelper, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede båten. Som sikret regnes bare den som er nevnt i forsikringsbeviset når tvisten gjelder økonomiske forhold knyttet til båten. Ved tvist knyttet til bruk av båten er også rettmessig bruker/fører sikret.



Dersom den forsikrede båten er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

6.2.2 Forsikringen dekker ikke

If dekker ikke rettshjelp for juridiske personer som selskap og dødsbo – herunder privat skifte.

6.2.3 Øvrige bestemmelser for rettshjelp

Øvrige bestemmelser for rettshjelp finnes i Generelle vilkårs punkt 16.

7 SKADEOPPGJØR, ERSTATNINGSBEREGNING

7.1 Oppgjørsregler ved reparasjon

7.1.1

Kan skaden repareres erstattes reparasjonsomkostningene. Er det etter Ifs mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de ut med likeverdige deler (eller i det alt vesentlige likeverdige deler). Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler, og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, gradvis forringelse, korrosjon, konstruksjonsfeil, materialfeil eller liknende kan If gjøre et skjønnsmessig fradrag for forbedringen.

Er en fullstendig reparasjon umulig, eller det vil medføre urimelige omkostninger i forhold til skadens innvirkning på båtens funksjon eller sjødyktighet, avgjør If hvorledes reparasjonen skal utføres. Som alternativ til reparasjon, kan If i slike tilfeller erstatte skaden med et skjønnsmessig fastsatt kontantbeløp. Ved reparasjon har sikrede krav på å få brakt båten i sjødyktig stand.

7.1.2

Øvre grense for If sitt ansvar ved reparasjon er avtalt forsikringssum.

7.1.3

Reparasjon kan ikke påbegynnes uten Ifs samtykke.

7.1.4

If kan avgjøre hvor reparasjonen skal foretas.

7.1.5

If har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas.

7.1.6

Det kan ikke kreves erstatning for tap av garantiavtale, båt som er forringet i verdi eller forringet som regattabåt.

7.1.7

Reklamasjonskrav må rettes til verkstedet av forsikringstaker.

7.1.8

If avgjør om meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt, og foreløpig reparasjon skal erstattes.

7.1.9

Blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50% av normalpris på verksted.

7.1.10

Påløpt merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

7.2 Oppgjørsregler ved kondemnasjon

7.2.1

Er båt eller tilbehør gått tapt, eller reparasjon av skaden etter Ifs mening ikke er lønnsomt, kan If foreta kontantoppgjør, eller erstatte med i det alt vesentlige tilsvarende båt eller tilbehør.

7.2.2 Verdivurdering

Verdier vurderes ut fra hva det vil koste If å anskaffe vesentlig tilsvarende båt eller tilbehør av samme merke, modell, type, årgang og tilstand (gjenanskaffelsesverdi) på skadetidspunktet.

Dersom ikke båt eller tilbehør av samme merke, modell type eller årgang finnes i det norske markedet, vurderes gjenanskaffelsesverdien etter hva det på skadedagen vil koste If å anskaffe båt eller tilbehør med i det alt vesentlige samme bruksområde i Norge.

Erstatningen er begrenset oppad til forsikringssum.

Etter ett år fra elektronisk utstyr ble kjøpt som nytt, reduseres forsikringsverdien med 10 % per år for hvert påbegynt år, maksimum 50 %.

Det gjøres ikke aldersfradrag ved totalskade på mast eller bom alene.

7.2.3 Båt inntil 1 år som blir totalskadet

Forsikringstaker har krav på fabrikkny båt med samme utstyr dersom:

- Reparasjonskostnadene overstiger 60 % av samlet kjøpesum for ny båt tilsvarende den som er forsikret, inkludert verdien av fastmontert utstyr, på skadetidspunktet.

If har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste If å anskaffe en ny tilsvarende båt.

Original kjøpekontrakt (på forsikret båt) fra båtforhandler eller båtprodusent må fremlegges. Ved privat import skal originale tollkvitteringer inngå i beregningsgrunnlaget.

Hvis ikke tilsvarende fritidsbåt gjenkjøpes, eller dokumentasjon etter punktet over ikke legges frem,



foretas oppgjøret etter vilkårets punkt 7.2.2 (gjenanskaffelsesverdi).

7.2.4

If avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede gjenstand. Hvis forsikringstaker beholder gjenstanden, gjøres fradrag for markedsverdien av denne.

Båt bygget ferdig etter 16. juni 1998, og som ikke er CE-merket, kan ikke overtas av If. Markedsverdi-fradraget for det skadde båten, fastsettes likt med CE-merket båt.

7.3 Egenandeler

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor. Skal erstatningen avkortes/settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Hvis samme skadetilfelle fører til fradrag av flere egenandeler etter disse bestemmelser, anvendes kun en egenandel - den høyeste.

7.3.1 Ansvarsskade

Det beregnes ingen egenandel, om ikke annet er avtalt og fremkommer av forsikringsbeviset.

7.3.2 Rettshjelp

Egenandel er 4 000 kroner + 20 % av overskytende. Det trekkes kun en egenandel om det er flere parter på samme side.

7.3.3 Bergelønn/båttredning

Ingen egenandel.

7.3.4 Brannskader

Egenandel er 4 000 kroner ved brann, om ikke annet er avtalt og fremkommer av forsikringsbeviset.

7.3.5 Tyveriskader

Egenandel er 4 000 kroner ved tyveri, om ikke annet er avtalt og fremkommer av forsikringsbeviset.

Ved tyveri av båt registrert på rettmessig eier i enten Småbåtregisteret, Securmark eller skipsregisteret NOR og kjennemerke er montert på båten, reduseres egenandel med 2 000 kroner. Ved tyveri av motor alene som er merket med Securmark, reduseres egenandel med 2 000 kroner.

Dersom båt eller motor med søke- og gjenfinnings-system tilkoblet alarmsentral blir stjålet, reduseres egenandel med 4 000 kroner.

If har rett til å innhente relevant informasjon fra registrene.

7.3.6 Kaskoskader

Egenandel er 4 000 kroner, om ikke annet er avtalt og fremkommer av forsikringsbeviset.

Ingen egenandel ved kun kontroll av båt etter grunnstøting.

7.4 Skjønn

Forsikringsverdi og skadeansettelse avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller If krever det. Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse.

7.5 Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at If har avsendt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen If.

7.6 Regress

Har If måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til If.

8 FORUTSETNINGER, BRUKSBEGRENSNINGER OG SIKKERHETSFORSKRIFTER

8.1 Endring av risiko

Forbehold om å redusere erstatningen eller Ifs ansvar ved endring av risikoen.

Endres Ifs risiko for skader i forhold til den avtalen som er angitt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette If, også i forsikringstiden.

Unnlattelse vil kunne få betydning for Ifs ansvar ved oppstått skade. Ved hver fornyelse gjelder i tillegg en egen opplysnings- plikt om de samme forholdene (jf FAL § 4-1).

Ved følgende endring av risiko tar selskapet forbehold om å være helt fri for ansvar (FAL § 4-6):

- skade oppstått under trening til, eller deltakelse i hastighetsregatta for motorbåter.
- skade oppstått mens båten er brukt i ervervsmessig virksomhet.
- skade oppstått mens båten er utleid, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset.



8.2 Forsikringstaker plikter å melde fra om endringer

Endres Ifs risiko for skader i forhold til den avtale som er angitt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette If.

Følgene av å unnlate å gi If et beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:

- Ved båtskade begrenses Ifs ansvar til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt (jf FAL § 4-7).
- Ved ansvarsskade har If tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.

Dersom If ikke ville inngått en forsikringsavtale ved de endrede forhold, vil If være fri for ansvar.

Hvilke tilfeller punkt 8.2 omfatter:

- Bytte til større motor, eller tune/trimme til høyere effekt, i forhold til hva som er angitt i forsikringsbeviset.
- Anvendelse av båten som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.
- Endring av avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.

8.3 Identifikasjon

Handlinger og unnlater fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for båten, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlatsen var foretatt av sikrede selv, jf FAL § 4-11, annet ledd bokstav a.

8.4 Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan If være helt eller delvis uten ansvar (jf FAL §4-8).

8.4.1 Sikkerhetsforskrift

vedlikehold/bruk/tilsyn/transport/opplag

Båten skal være konstruert, utstyrt og vedlikeholdt i forhold til hvorledes den anvendes. Dessuten skal lover og forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjons selskap eller produsent overholdes.

Dette gjelder bl.a. regler om:

- fartsområde,
- hastighet,
- minstealder for fører,
- lanterneføring,
- motorstyrke,
- passasjerantall.

(jf sjøloven av 24. juni 1994 §131, fritids- og småbåtloven av 26. juni 1998, nr 47 og forskrift 1820 av 20. desember 2004 om produksjon og omsetning mv. av fritidsfartøy).

Båten skal, når den ikke er i bruk, være forsvarlig fortløyd. Det skal føres forsvarlig tilsyn med det, dets tilbehør og fortløyninger og det skal holdes lens.

Båter som har skroggjennomføringer og som befinner seg på vannet i tiden 1.11. - 31.3., skal på alle slike ha montert stoppekran som skal være stengt når båten ikke er i bruk.

Under bruk skal utenbordsmotor være forsvarlig festet til båten.

Under opplag skal båten til enhver tid være forsvarlig oppstøttet av utstyr egnet til formålet, bl.a. hensett til konstruksjon, styrke, festeinnretninger og stabilitet, og være tildekket.

Tilhenger som benyttes til transport av båten skal være egnet til formålet, bl.a. hensett til konstruksjon, styrke, festeinnretninger og stabilitet.

8.4.2 Sikkerhetsforskrift tyveri /hærverk

Dører, vinduer og luker skal være lukket og låst.

Båter under 4 meter skal være låst fast, eller være låst inn i bygning.

Utenbordsmotor skal være låst fast, eller være låst inn i bygning.

Drev til innenbordsmotor skal være boltet fast i skrog, eller låst inn i bygning om det er avmontert.

Båthenger eller tralle, med båt oppå, skal være låst med tilhengerlås, eller låst til bil, eller låst inn i bygning.

Nøkkel til båt/utenbordsmotor, skal oppbevares betryggende og borte fra båt/lås.

8.4.3 Sikkerhetsforskrift brann

Båt med utenbordsmotor med elektrisk starter eller motor over 25 kW (35 hk) og båt med innenbordsmotor skal ha minst ett brannslukningsapparat når båten er inntil 10 meter, og minst to brannslukningsapparater når det er større.

Hvis det ombord i båten anvendes kokeapparat, varmeapparat, varmeovn, kjøleskap og lignende utstyr, eller utstyr drevet med brannfarlig væske eller gass, - gjelder kravet til brannslukningsapparat selv om det ikke har motor. Forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjonsselskap, eller produsent skal overholdes.

Brannslukningsapparatene skal være pulverapparat av type ABC, minimum 2 kg, godkjent etter Norsk Standard NS-EN-3 og fylle kravene etter effektivitetsklasse 13A (eller høyere).



Brannslukningsutstyr skal være i god stand og klar til øyeblikkelig bruk og være lett tilgjengelig fra førerplassen. Apparat(ene) skal følge vedlikeholds kravene gitt i NS3910.

I tillegg gjelder sikkerhetsforskrifter gitt i særvilkår når forsikringsavtalen omfatter disse.

9 ANDRE BESTEMMELSER VED SKADE

9.1 Skademelding og redningsplikt m.v.

9.1.1

Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi If melding om skaden samt de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som If trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen.

9.1.2

Brann-, tyveri-, hærverk- og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis If forlanger det.

9.1.3

Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens skattnummer/foretaksnummer.

9.1.4

Sikrede plikter å gjøre hva han/hun kan for å avverge eller begrense skaden.

9.1.5

Godtgjørelse for båtredning/assistanse/bergelønn eller vrakfjerning må ikke avtales uten Ifs samtykke. Selv om slikt samtykke er gitt, eller If inngår slik avtale skjer dette på sikredes regning og risiko dersom skaden ikke er omfattet av forsikringen.

9.1.6

If har rett til, på sikredes vegne, å begjære undersøkelser etter reglene i sjølovens kapittel 18, II.

9.1.7

If har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

9.1.8

Når If har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

10 KORTTIDSFORSIKRING OG TILBAKEBETALING AV PREMIE

Hvis forsikringen skal utgå, viser følgende tabell hvor mye av forsikringspremien for et helt forsikringsår -

årspremien - som forbrukes hver av årets måneder. For en dag beregnes 1/30 av månedens premieandel.

MÅNED	ANDEL AV ÅRSPREMIEN
Januar	5%
Februar	5%
Mars	5%
April	7%
Mai	11%
Juni	13%
Juli	13%
August	13%
September	11%
Oktober	7%
November	5%
Desember	5%

Ikke benyttet forsikringspremie refunderes. For lite betalt premie, f.eks ved terminbetaling, innkreves.

