

VILKÅR - FRITIDSBÅTFORSIKRING

FORSIKRINGSVILKÅR BÅT1-9. GJELDER FRA APRIL 2016.

Innhold:

FRITIDSBÅTFORSIKRING

BÅT1-9 gjelder fra april 2016.

Fritidsbåtforsikringsvilkår BÅT1

Innhold:

- 1 Hvem forsikringen gjelder for, når den trer i kraft og innledende forutsetninger for dens gyldighet
- 2 Hvor forsikringen gjelder
- 3 Hva forsikringen omfatter
- 4 Hvilke begrensninger som gjelder
- 5 Sikkerhetsforskrifter
- 6 Forsikringsverdi/forsikringssum
- 7 Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler
- 8 Ansvarsforsikring
- 9 Identifikasjon
- 10 Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie
- 11 Rettshjelp

I TILLEGG TIL DISSE VILKÅR GJELDER:

- Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilkår.
- Generelle vilkår.
- Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) i den utstrekning den ikke er fraveket i vilkårene.

Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilkår gjelder foran vilkårene.

1 Hvem forsikringen gjelder for, når den trer i kraft og innledende forutsetninger for dens gyldighet.

1.1

Forsikringen gjelder for eieren av fartøyet - også når det er utlånt.

1.2

Forsikringstaker må ha vanlig bosted i Norge. Næringsdrivende må ha hovedsete eller filial i Norge. Registrert fartøy skal være registrert i Norge.

1.3

Alle båter med motoreffekt på 5 HK eller mer og seilbåter på 4,5 m eller mer omfattes bare av forsikringen når det er registrert i et sentralt fritidsbåtregister 1) og er påsatt kjennemerke. Er båten ikke registrert, gis det en frist på en måned fra avtaledato til påsetting av nye kjennemerke.

1) Med et sentralt fritidsbåtregister menes et offentlig tilgjengelig register som registrerer data om eier og fartøy. Ved eierskifter kontrollerer registerfører eierskiftedokumenter for ekthet og fartøyets eksistens. Registeret utsteder/tildeler kjennemerker som påføres fartøyet og som er synlige på 15 meters avstand. Registeret skal gi forsikringsbransjen rett til oppslag i registeret.

1.4

Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.

1.5

Fremgår det av forsikringsbeviset at forsikringen er utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i at fartøyet ikke skades eller går tapt, gjelder også forsikringen for den som mottar særskilt bekreftelse fra Selskapet om dette.

1.6

Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av Selskapets representant, ved kjøp tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

FAL par. 7 - 1 er fraveket til fordel for foranstående.

2 Hvor forsikringen gjelder

2.1 FORSIKRINGEN GJELDER

2.1.1 hele året i:

- Norge, Sverige, Danmark, Finland og i disse lands farvann ut til 12 nautiske mil fra grunnlinjen,
- Kattegat og i Skagerrak øst for en linje trukket mellom Lindesnes og Hirtshals,
- Østersjøen, Finskebukta og Bottenvika.

2.1.2 i tidsrommet 01.05 til 31.08

også i øvrige Europa og europeiske farvann inntil 200 nautiske mil av grunnlinjen (fastlandet).

Området kan utvides etter særskilt avtale.

2.2

Rettshjelpsforsikringen gjelder bare i Norden.

3 Hva forsikringen omfatter

3.1 ANSVARSFORSIKRING

Ved ansvarsforsikring svarer Selskapet for erstatningskrav mot sikrede som rettmessig eier, bruker eller fører av det forsikrede fartøyet kan pådra seg etter bestemmelsene i pkt 8.

Ansvarsforsikringen omfatter også rettshjelp for personlig bruker/eier av fartøy – se pkt 11.

3.2 BÅTSKADEFORSIKRING (BRANN-, BRANN-/TYVERI- ELLER KASKOFORSIKRING)

I forsikringsbeviset fremgår det hvilke av følgende forsikringer fartøyet har:

3.2.1 BRANNFORSIKRING

som gjelder skade ved brann, lynnedslag og eksplosjon.

3.2.2 BRANN- OG TYVERIFORSIKRING

som gjelder skade ved brann etter pkt 3.2.1 tyveri og hærverk.

3.2.3 KASKOFORSIKRING

som gjelder skade som er nevnt under pkt 3.2.2 og dessuten

- skade som er en følge av at fartøyet har vært utsatt for sammenstøt, kantring, synking, riggbrudd og dessuten for skade som følge av annen tilfeldig, plutselig ytre hendelse.

3.2.4 HVA DEKKER FORSIKRINGEN

Innenfor avtalt forsikringssum omfatter forsikringen gjenanskaffelsesverdien beskrevet i pkt 6 for

- skrog med eventuell motor/seil som nevnt i forsikringsbeviset.
- tilbehør som har naturlig sammenheng med fartøyets bruk.

Ut over avtalt forsikringssum for fartøyet omfatter forsikringen:

- sikkerhetsutrustning
Flytevester, redningsbøye/-line og annet personlig redningsutstyr.
 - bagasje som midlertidig befinner seg ombord begrenset til kr 50 000 pr skadetilfelle (førsterisiko). Er denne forsikringssummen tilstrekkelig, omfatter forsikringen også bagasje som tilhører andre.
- Løst elektronisk underholdningsutstyr betraktes som bagasje.

c) Båtskadeforsikringen omfatter ikke:

- ekstra utenbordsmotor, jolle, gummiått, seilbrett o.l., med mindre det fremgår av forsikringsbeviset.
- bøye med kjetting og moring, eller andre fortøyningsanordninger utenfor fartøyet.

- bukker, presenninger og annet materiell til bruk under opplag.
- løst tilbehør med verdi over kr 5 000 pr gjenstand.
- sports- og fiskeutstyr og vannleker.
- ting av edelt metall, perler, edle stener, kunstgjenstander, pels, penger, bankbøker, verdipapirer o.l. og ting bestemt til forbruk som proviant, brennstoff, maling o.l.

3.3 TRANSPORT AV SKADET FARTØY

Ved erstatningsmessig skade, dekkes også rimelige omkostninger til transport/midlertidig reparasjon av skadet fartøy/tilbehør som er nødvendige for flytting fra det sted skaden skjedde, til nærmeste verksted som kan utføre reparasjonen.

3.4 BÅTREDNING

Ved avtale om kaskoforsikring dekkes i tillegg rimelige utgifter til slep til nærmeste trygge fortøyningssted etter plutselig og uforutsett uhell som fører til at fartøyet ikke kan seiles/-kjøres videre. Se også bestemmelsene i pkt 7.1.5.

Utgifter til hjemreise/reise videre eller opphold erstattes ikke, med mindre det fremgår av forsikringsbeviset at forsikringen også omfatter Superforsikring, særtilkånr nr. 320/300.

3.5 BERGELØNNSKRAV

Ved avtale om brann-, brann-/tyveri- eller kaskoforsikring, dekkes bergelønn etter sjølovens kapittel 16, når fartøyet er utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter. Se også bestemmelsene i pkt 7.1.5.

3.6 FJERNING AV VRAK

Ved avtale om brann-, brann-/tyveri- eller kaskoforsikring dekkes omkostninger til fjerning av vrak med inntil 10% av fartøyets forsikringssum når dette er pålagt av offentlig myndighet. En forutsetning er at fartøyet har vært utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter. Se også bestemmelsene i pkt 7.1.5.

3.7 KONTROLL AV SKROG ETTER GRUNNSTØTING

Etter grunnstøting dekker forsikringen rimelige omkostninger for å ta opp båten og sjekke om den er blitt skadet.

3.8 FØRER- OG PASSASJERULYKKEFORSIKRING (Særtilkånr nr. 322.)

4 Hvilke begrensninger som gjelder

4.1 FORSIKRINGEN OMFATTER IKKE SKADE

- voldt ved forsett.
- voldt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.
- når premien ikke er betalt (jf. FAL par. 5-2).

4.2 FORSIKRINGEN OMFATTER HELLER IKKE ERSTATNING FOR

4.2.1

Skade som skyldes totalforsvinning ved tyveri, hvis ikke båtens registreringsnummer fra Småbåtregisteret, Securmark eller kjøpskontrakt kan dokumenteres ovenfor Selskapet.

4.2.2

den del av skaden som skyldes materialtretthet, råte, korrosjon eller annen tæring. Dog erstattes følgeskaden dersom årsaken til skaden faller inn under pkt 3.2.1 - 3.2.3.

4.2.3

skade som skyldes eller er en følge av nedbør, snø- og istyngde, frost og issprengning, eller berøring med is. Dog erstattes skader forårsaket ved berøring med is når fartøyet ligger fortøyet i boblehavn tilhørende marina, båtforening e.l.

4.2.4

skade som importør, selger, reparatør eller transportør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker Selskapet likevel skaden.

4.2.5

kaskoskade på løst utstyr og bagasje med mindre skaden er en følge av at fartøyet har vært utsatt for brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, hærverk, sammenstøt, kantring, synking, eller brudd på rigg.

4.2.6

skade på motor alene, med mindre skaden er en følge av brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, hærverk, sammenstøt, eller at skroget også har vært utsatt for kantring, eller synking eller ved brudd på rigg eller det er angitt i forsikringsbeviset. (Særtilkånr nr. 320).

4.2.7

skade på seil alene som skyldes vind, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset. (Særtilkånr nr. 320).

4.2.8

avbrudd, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset (særtilkånr nr. 320/300).

4.2.9

avsavn.

4.2.10

verdiforringelse.

4.2.11

tap av arbeidsfortjeneste.

4.3 ENDRING AV RISIKO

Endres Selskapets risiko for skader i forhold til den avtalen som er angitt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette Selskapet, også i forsikringstiden.

Unnlattelse vil kunne få betydning for Selskapets ansvar ved oppstått skade. Ved hver fornyelse gjelder i tillegg en egen opplysningsplikt om de samme forholdene (jf FAL par. 4-1).

Ved følgende endring av risiko tar selskapet forbehold om å være helt fri for ansvar (FAL par. 4-6):

- skade oppstått under trening til, eller deltakelse i hastighetsregatta for motorfartøy.
- skade oppstått mens fartøyet er brukt i ervervsmessig virksomhet eller er utleid, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset. (Særtilkånr nr. 178, 301, 302, 303, 328 eller 329.)

4.4

Endres Selskapets risiko for skader i forhold til den avtale som er angitt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette Selskapet.

Følgene av å unnlate å gi Selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:

- Ved båtskade begrenses Selskapets ansvar til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt (jf FAL par. 4-7).
- Ved ansvarsskade har Selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.

Dersom selskapet ikke ville inngått en forsikringsavtale ved de endrede forhold, vil selskapet være fri for ansvar.

Hvilke tilfeller 4.4 omfatter:

- Endring av motorbåt slik at dens hastighet kan overskride den hastighet som er angitt i forsikringsbeviset. Endringen skal meldes Selskapet senest ved fornyelse av forsikringen.
- Bytte til større motor i forhold til hva som er angitt i forsikringsbeviset. Endringen skal meldes Selskapet senest ved fornyelse av forsikringen.
- Anvendelse av fartøyet som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.
- Endring av avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.

5 Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til en hver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan Selskapet være helt eller delvis uten ansvar (jf FAL par. 4-8).

5.1 SIKKERHETSFORSKRIFT VEDLIKEHOLD/BRUK/TILSYN/TRANSPORT/OPPLAG

- Fartøyet skal være konstruert, utstyrt og vedlikeholdt i forhold til hvorledes den anvendes. Dessuten skal lover og forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjons selskap eller produsent overholdes. Dette gjelder bl.a. regler om
 - fartsområde,
 - hastighet,
 - minstealder for fører,
 - lanterneføring,
 - motorstyrke,
 - passasjerantall.(jf sjøloven av 24. juni 1994 § 131, fritids- og småbåtloven av 26. juni 1998, nr 47 og forskrift 1820 av 20. desember 2004 om produksjon og omsetning mv. av fritidsfartøy).
- Fartøyet skal, når den ikke er i bruk, være forsvarlig fortøyd. Det skal føres forsvarlig tilsyn med det, dets tilbehør og fortøyninger og det skal holdes lens.
- Fartøy som har skroggjennomføringer under vann- linjen og som befinner seg på vannet i tiden 1.11. - 31.3., skal på alle slike ha montert stoppekran som skal være stengt når det ikke er i bruk.
- Under bruk skal utenbordsmotor være forsvarlig festet til fartøyet.
- Under opplag skal fartøyet til enhver tid være forsvarlig oppstøttet av utstyr egnet til formålet, bl.a. hensett til konstruksjon, styrke, festeinnretninger og stabilitet, og være tildekket.
- Tilhenger som benyttes til transport av fartøyet skal være egnet til formålet, bl.a. hensett til konstruksjon, styrke, festeinnretninger, stabilitet og være tildekket.

5.2 SIKKERHETSFORSKRIFT TYVERI /HÆRVERK

- Tilbehør, utenbordsmotor og utenbordsdrev skal være låst/boltet fast i skroget eller innlåst i fartøyet eller i bygning.
- Løst tilbehør ut over kr 20 000 (samlet verdi) eller enkeltgjenstander med verdi over kr 5 000, påhengsmotor under 40HK (fabrikantens angivelse av motorstørrelse) og utenbords drev skal være innlåst i bygning mens fartøyet ligger i opplag.
- Fartøy inntil 4 meter, samt kanoer, kajaker, opp blåsbare båter og seilbrett o.l. skal være forsvarlig fastlåst når de ikke er i bruk.
- Når fartøyet befinner seg på tilhenger skal tilhengeren være fastlåst til trekkvognen eller til annet fast punkt eller være sikret med kulelås. Nøkkel skal oppbevares adskilt.

5.3 SIKKERHETSFORSKRIFT BRANN

- Fartøy med utenbordsmotor med elektrisk starter eller motor over 25 kW (35 hk) og fartøy med innenbordsmotor skal ha minst ett brannslukningsapparat når fartøyet er inntil 10 m, og minst to brannslukningsapparater når det er større.
- Hvis det ombord i fartøyet anvendes kokeapparat, varmeapparat, kjøleskap og lignende utstyr, eller utstyr drevet med brannfarlig væske eller gass, - gjelder kravet til brannslukningsapparat selv om det ikke har motor. Forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjonsselskap, eller produsent skal overholdes.

Brannslukningsapparatene skal være pulverapparat av type ABC, minimum 2 kg, godkjent etter Norsk Standard NS-EN-3 og fylle kravene etter effektivitetsklasse 13A (eller høyere).

Brannslukningsutstyr skal være i god stand og klar til øyeblikkelig bruk og være lett tilgjengelig fra førerplassen. Apparat(ene) skal følge vedlikeholds kravene gitt i NS3910.

5.4

I tillegg gjelder sikkerhetsforskrifter gitt i særvilkår når forsikringsavtalen omfatter disse.

6 Forsikringsverdi/forsikringssum

6.1 FORSIKRINGSVERDI

Forsikringsverdien for fartøy med tilbehør nevnt i pkt 3.1.2, beregnes etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende - utstyrt fartøy/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand - gjenanskaffelsesverdien. Dersom ikke andre fartøy av samme merke, modell type eller årgang finnes i det norske markedet, vurderes gjenanskaffelsesverdien etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe et fartøy med samme eller i det alt vesentlige samme - bruksområde i Norge.

Forsikringsverdien for elektrisk/elektronisk utstyr og sikkerhetsutrustning, når dette skades uten at fartøyet er påført totalskade, settes til hva det vil koste Selskapet å anskaffe ny tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - ting, på det tidspunkt skaden inntraff. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 10% pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50%. For navigasjonselektronikk er dog avskrivningen maksimum 80%.

6.2 FORSIKRINGSSUM

Forsikringssummen inngår som grunnlag for premiefastsettelsen.

Som forsikringssum for fartøy med tilbehør benyttes gjenanskaffelsesverdien.

Det er forsikringstakers ansvar å sørge for regulering av forsikringssummen.

6.3 UNDERFORSIKRING

Er forsikringssummen lavere enn forsikringsverdien, erstattes en så stor del av skaden som svarer til forholdet mellom forsikringssummen og forsikringsverdien.

For personlig løssøre og tilbehør med angitt forsikringssum på førsterisiko, erstattes skaden inntil denne summen.

7 Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler

7.1 SKADEMELDING OG REDNINGSPLIKT M.V.

7.1.1

Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi Selskapet melding om skaden samt de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som Selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen.

7.1.2

Brann-, tyveri-, hærværk- og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis Selskapet forlanger det.

7.1.3

Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens skattnummer/foretaksnummer.

7.1.4

Sikrede plikter å gjøre hva han/hun kan for å avverge eller begrense skaden.

7.1.5

Godtgjørelse for båtredning/assistanse/bergelønn eller vrakfjerning må ikke avtales uten Selskapets samtykke. Selv om slikt samtykke er gitt, eller Selskapet inngår slik avtale skjer dette på sikredes regning og risiko dersom skaden ikke er omfattet av forsikringen.

7.1.6

Selskapet har rett til, på sikredes vegne, å begjære undersøkelser etter reglene i sjølovens kapittel 18, II.

7.1.7

Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

7.1.8

Når Selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

7.2 OPPGJØRSREGLER VED REPARASJON

7.2.1

Kan skaden repareres erstattes reparasjonsomkostningene. Er det etter Selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med likeverdige, - eller i det alt vesentlige likeverdige -, deler. Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler, og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, gradvis forringelse, korrosjon, konstruksjonsfeil, materialfeil e.l. gjør Selskapet et skjønnsmessig fradrag for forbedringen. Ved innsetting av nye deler i rigg, gjøres alltid minst et fradrag etter tabellen i pkt 7.3.1.

Er en fullstendig reparasjon umulig, eller det vil medføre urimelige omkostninger i forhold til skadens innvirkning på fartøyets funksjon eller sjødyktighet, avgjør Selskapet hvorledes reparasjonen skal utføres. Ved reparasjon har sikrede krav på å få brakt fartøyet i sjødyktig stand. Det kan ikke kreves erstatning for tap som følge av at det etter reparasjonen er forringet i verdi, eller er forringet som regattabåt.

7.2.2

Reparasjon kan ikke påbegynnes uten Selskapets samtykke.

7.2.3

Selskapet kan avgjøre hvor reparasjonen skal foretas.

7.2.4

Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas.

7.2.5

En eventuell verdiforringelse eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon erstattes ikke. Reklamasjonskrav på reparasjon må rettes til verkstedet.

7.2.6

Selskapet avgjør om meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt, og foreløpig reparasjon skal erstattes.

7.2.7

Bli reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50% av normalpris på verksted.

7.2.8

Påløpt investerings-/merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

7.3 OPPGJØRSREGLER VED KONDEMNASJON

7.3.1

Er fartøyet eller del av den gått tapt, eller reparasjon av skaden etter Selskapets mening ikke er lønnsomt, kan Selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte fartøyet/delen med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - fartøy/del.

Ved skader på rigg gjøres dessuten alltid minst et fradrag i skaden - eksklusive demonterings/- monteringskostnader - for riggens alder etter etterfølgende tabell når denne utskiftes med ny:

Inntil 4 år - 0%	Inntil 11 år - 35%
" 5 " - 5%	" 12 " - 40%
" 6 " - 10%	" 13 " - 45%
" 7 " - 15%	" 14 " - 50%
" 8 " - 20%	" 15 " - 55%
" 9 " - 25%	Over 15 " - 60%
" 10 " - 30%	

For skader som inntreffer etter 1. mars 2007 gjelder også:

For fritidsbåt som har forsikringssum inntil kr 3 000 000 gjelder følgende første år fra den ble levert som fabrikkny og ikke tidligere har vært mer enn 10 % skadet:

Dersom reparasjonsomkostningene vil overstige 60 % av fartøyets samlede kjøpesum inkludert verdien av fast montert utstyr på skadetidspunktet, utbetales denne inntil avtalt forsikringssum til innkjøp av tilsvarende fritidsbåt.

Kjøpesummen skal dokumenteres med original kjøpekontrakt fra båtforhandler eller båtprodusent. Ved privat import skal originale tollkvitteringer inngå i beregningsgrunnlaget.

Hvis ikke tilsvarende fritidsbåt gjenkjøpes eller dokumentasjon etter punktet over ikke legges frem, foretas oppgjøret etter første ledd, jf vilkårets pkt 6.

Den skadede fritidsbåten tilfaller Selskapet.

7.3.2

Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede gjenstand. Hvis sikrede beholder gjenstanden, gjøres fradrag for markedsverdien av denne.

Fartøy bygget ferdig etter 16. juni 1998, og som ikke er CE-merket, kan ikke overtas av Selskapet. Markedsverdifradraget for det skadede fartøyet, fastsettes likt med CE-merket fartøy.

7.4 EGENANDELER

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor. Skal erstatningen avkortes/settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Når deler/gjenstander forsikret på vilkår for førsterisiko skades/går tapt samtidig med at fartøyet for øvrig påføres skade, foretas erstatningsberegningen slik:

Etter at skadebeløpet for delene/gjenstandene inklusive eventuelt aldersfradrag er fastsatt, gjøres følgende beregning:

- Er skadebeløpet for delene/gjenstandene større enn forsikringssummen for førsterisiko, og denne forskjellen større enn egenandelen, fratrekkes ikke egenandel for skaden på fartøyet.
- Er skadebeløpet for delene/gjenstandene større enn forsikringssummen for førsterisiko, og denne forskjellen mindre enn egenandelen, fratrekkes denne rest i skaden på fartøyet.
- Er skadebeløpet for delene/gjenstandene lik eller mindre enn forsikrings-summen for førsterisiko, slås dette sammen med skadebeløpet for fartøyet og det trekkes en felles egenandel.

Hvis samme skadetilfelle fører til fradrag av flere egenandeler etter disse bestemmelser, anvendes kun en egenandel - den høyeste.

7.4.1 ANSVARSSKADE

Det beregnes ingen egenandel, med mindre det fremgår noe annet av forsikringsbeviset.

7.4.2 RETTSHJELPUTGIFTER

Egenandel kr 4 000 + 20% av overskytende. Det trekkes kun en egenandel om det er flere parter på samme side.

7.4.3 REDNINGSFORANSTALTNING/BERGELØNN/BÅTREDNING

Ingen egenandel.

7.4.4 ØVRIGE SKADER

Egenandel kr 4 000, dog kr 12 000 for fartøy som har forsikringssum på kr 1 000 000 eller høyere, hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset, eller av punktene nedenfor.

For skade som inntreffer mens fartøyet er utleid, fordobles avtalt egenandel. Slik fordobling gjelder ikke dersom fartøyet er tom. 15 fot tilhørende utleid fritidsbolig, eller dersom særvilkår 178 er gjort gjeldende for avtalen (utleie i næring).

Ved tyveri av utenbordsmotor reduseres egenandelen med kr 4 000 dersom motoren var låst/boltet fast med boltlås godkjent av Selskapet eller tilsvarende.

7.5 SKJØNN

Forsikringsverdi og skadeansettelse avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller Selskapet krever det.

Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse.

7.6 TING SOM KOMMER TIL RETTE

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at Selskapet har avsendt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen Selskapet.

7.7 REGRESS

Har Selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til Selskapet.

8 Ansvarsforsikring

8.1

Selskapet svarer for rettslig erstatningsansvar som sikrede i egenskap av eier av det forsikrede fartøyet kan pådra seg, for så vidt ansvaret er en følge av skade på en annens person eller ting, samt for tilsvarende ansvar som rettmessig bruker/fører av fartøyet i denne egenskap pådrar seg etter den lovgivningen som gjelder på skadestedet.

Er skade voldt ved handling som er foretatt i forsikringstiden, svarer Selskapet også for følger av handlingen som inntreffer etter at forsikringstiden er ute. På den annen side svarer Selskapet ikke for følger av skadevoldende handling som er foretatt før forsikringstiden begynte. Er skade voldt ved unnlatelse, regnes ansvaret i tvilstilfelle som oppstått den dag den unnlatte handling senest måtte ha vært foretatt om skaden skulle vært unngått.

Selskapets høyeste ansvarssum ved en og samme hendelse er til 50 000 000 kroner (NOK).

Ansvar som på grunn av tilsagn, avtale eller tjenesteforhold faller utenfor det alminnelige - ikke kontraktsmessige - erstatningsansvar, er unntatt.

8.2

Selskapet svarer ikke for ansvar som sikrede pådrar seg:

8.2.1

for skade voldt forsettlig.

8.2.2

for skade på eller tap av ting som tilhører en annen, men som sikrede selv eller noen på dennes vegne har i besittelse eller bruker. Ansvar for skade på det forsikrede fartøyet med tilbehør, er under ingen omstendighet dekket av ansvarsforsikringen.

8.2.3

overfor medlemmer av sikredes familie, eller - hvis forsikringen er tegnet av et firma - overfor innehaverne av firmaet eller deres familie. Til familie regnes ektefelle/registrert partner, foreldre, søsken, barn og barns ektefelle/registrert partner. Selskapet svarer heller ikke for ansvar overfor medeiere for skade på ting som eies i fellesskap, eller som disponeres av sikrede eller overfor mor/datterselskap, eller overfor selskap eller virksomhet i samme konsern (jf aksjelovens par. 1-2) hvor eierinteressene er de samme med 50% eller mer i hvert av selskapene eller hvor sikrede eller dennes familie har mer enn 50% eierinteresse.

8.2.4

for skade oppstått under transport av de forsikrede ting.

8.2.5

for skade oppstått under trening til, eller deltakelse i hastighetsregatta for motorfartøy.

8.2.6

ansvar oppstått mens fartøyet er brukt i ervervs- messig virksomhet, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset (Særvilkår nr. 178, 321, 328 eller 329).

8.2.7

for oppreisning etter lov om skadeserstatning av 13. juni 1969, par. 3-5.

8.3 BEHANDLING AV ERSTATNINGSKRAV

Reises erstatningskrav mot sikrede, eller kan det ventes at krav vil bli reist, må Selskapet underrettes uten ugrunnet opphold.

Uten Selskapets samtykke må sikrede ikke innrømme noen erstatningsplikt eller forhandle om erstatningskrav.

Blir søksmål reist mot sikrede, og ansvaret etter saksøkerens begrunnelse omfattes av forsikringen, fører Selskapet saken og betaler omkostningene ved søksmålet. Er Selskapet villig til å ordne en sak i minnelighet, eller vil det betale ansvarssummen, svarer Selskapet ikke for videre utgifter ved tvisten enn fastsatt i pkt 11 om Rettshjelp.

Selskapet har rett til, på sikredes vegne, å begjære undersøkelser etter reglene i sjølovens kapittel 18, II.

9 Identifikasjon

Handlinger og unnlatelser fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for fartøyet, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlatelsen var foretatt av sikrede selv, jf FAL §4-11, annet ledd bokstav a.

10 Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie

10.1

Hvis forsikringen skal utgå, viser følgende tabell hvor mye av forsikringspremien for et helt forsikringsår - årspremien - som forbrukes hver av årets måneder. For en dag beregnes 1/30 av månedens premieandel.

MÅNED	ANDEL AV ÅRSPREMIEN
Januar	5%
Februar	5%
Mars	5%
April	7%
Mai	11%
Juni	13%
Juli	13%
August	13%
September	11%
Oktober	7%
November	5%
Desember	5%

Ikke benyttet forsikringspremie refunderes. For lite betalt premie, f.eks ved terminbetaling, innkreves.

Ved bytte av fartøy godskrives ubrukt premie prosentvis i forhold til forsikringstiden uten hensyn til foranstående tabell.

11 Rettshjelp

11.1 UTGIFTER SELSKAPET DEKKER

Selskapet dekker rimelige og nødvendige utgifter til advokat, registrert rettshjelper, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av det forsikrede fartøyet. Som sikret regnes bare den som er nevnt i forsikringsbeviset når tvisten gjelder økonomiske forhold knyttet til det forsikrede fartøyet. Ved tvist knyttet til bruk av fartøyet er også rettmessig bruker/fører sikret.

11.2 TVIST ETTER AT FARTØYET ER SOLGT

Dersom det forsikrede fartøyet er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

11.3

Selskapet dekker ikke rettshjelp for juridiske personer som selskap og dødsbo – herunder privatskifte.

11.4

Øvrige bestemmelser for rettshjelp finnes i Generelle Vilkårs pkt 16.

