

SUPERBILFORSIKRING (S-711) (1991/15)

INNHOLD:

Superbilforsikring - oversikt

- 1 Totalskadet motorvogn
 - 1.1 Motorvogn inntil 3 år
 - 1.2 Motorvogn over 3 år eller som er totalforsvunnet
 - 1.3 Leaset motorvogn (Startleieforsikring)
- 2 Skadet motor og gir
 - 2.1 Hva forsikringen omfatter
 - 2.2 Forsikringen dekker ikke skade som
 - 2.3 Sikkerhetsforskrifter
 - 2.4 Skadeoppgjør
 - 2.5 Egenandel
- 3 Leiebil ved skade og tyveri
 - 3.1 Krav om leiebil
 - 3.2 Erstatningsberegning
 - 3.3 Oppgjørsregler - leietidens lengde
- 4 Bonus

Superbilforsikring – oversikt

Kaskoforsikringen utvides til også å omfatte utvidet totalskadedekning, skader på motor, gir og kraftoverføring, samt utvidet leiebildekning.

Superbilforsikring gjelder ikke for motorvogner som

- anvendes som drosje, trafikkskole-, utleie-, liktransport-, utrykningsbil, ambulans eller
- har fått øket motoreffekten ut over hva som er angitt i typegodkjenningen for motorvognen eller som er angitt i vognkortet.
- skades/stjeles under kjøring med prøvekjennermerke.

1 TOTALSKADET MOTORVOGN

1.1 MOTORVOGN KJØRT INNTIL 100 000 KM, ELLER SOM ER INNTIL 3 ÅR GAMMEL

Dersom

- reparasjonsomkostningene (bergings-/transportomkostninger ansees ikke som reparasjonskostnader) vil overstige 60 % av motorvognens samlede kjøpesum som ny inkludert verdien av siste kjente verdi på ny norsk motorvogn på skadetidspunktet, og
- skaden inntreffer innen tre år etter at motorvognen ble registrert som fabrikkny, og
- motorvognen ikke er leaset betaler Selskapet hva det ville koste Selskapet på skadedagen å anskaffe tilsvarende fabrikkny motorvogn med samme utstyr som den ble levert med som ny fra forhandler. Kjøpesummen skal dokumenteres med original kjøpekontrakt fra bilforhandler. For motorvogn som ikke er kjøpt igjennom norsk merkeforhandler, legges prisen hos norsk merkeforhandler for tilsvarende utstyrt ny motorvogn til grunn.

Hvis ikke tilsvarende motorvogn gjenkjøpes foretas oppjøret etter motorvognforsikringsvilkårenes pkt 7.3.1, første ledd, jf motorvognforsikringsvilkårenes pkt 6. Det samme gjelder dersom dokumentasjon etter punktet over ikke legges frem.

Den skadede motorvognen tilfaller Selskapet.

Motorvogn som ikke har kommet til rette etter tyveri innen 30 dager, behandles etter punkt 1.2. (Dette begrenser ikke retten etter motorvognforsikringsvilkårenes punkt 7.3.1, 2. ledd.)

1.2 MOTORVOGN MER ENN 100 000 KM, ELLER SOM ER 3 ELLER ELDRE, SAMT TOTALFORSVUNNET

Dersom

- reparasjonsomkostningene/skaden vil overstige motorvognens gjenanskaffelsesverdi (bergings-/transportomkostninger ansees ikke som reparasjonskostnader), og
- motorvognen ikke er leaset har sikrede har rett til et tillegg til taksert gjenanskaffelsesverdi på 15 %, høyst kr 60 000, men ikke over hva tilsvarende motorvogn

kostet ny på skadetidspunktet.

1.3 LEASET MOTORVOGN (STARTLEIEFORSIKRING)

Dersom

- motorvognen totalskades i henhold til motorvognvilkårenes punkt 7.3, eller
- motorvogn ikke har kommet til rette etter tyveri innen 30 dager (totalforsvunnet) betaler Selskapet startleie forholdsmessig nedskrevet ut fra hvor mange måneder som er gjenstående av leieforhold til leietaker.

2 SKADET MOTOR, GIR OG KRAFTOVERFØRING (GJELDER INNTIL MOTORVOGNEN ER KJØRT 200 000 KM)

2.1 HVA FORSIKRINGEN OMFATTER

Forsikringen dekker kostnader til reparasjon av skader/følgeskader eller feil som påvirker motorvognens funksjon og som skjer plutselig og uforutsett på komponentene nedenfor.

Motor:

- Motorblokk, motorens innvendige bevegelige deler.
- Elmotor/generator på elbil/hybrid.
- Toppløkk, eksosmanifol, EGR-ventil og innsugsmanifol.
- Turbo, kompressor og ladeluftkjøler.
- Termostat, vannpumpe, radiator, varmeapparatregister, kompressor til aircondition og fabrikkmontert dieselpumper.
- Innsprøytningsystemets pumpe, dyser og sensorer.
- Startmotor og dynamo.
- Servopumpe
- samt elektroniske styringsenheter når feilen er knyttet til overnevnte komponenter.

Gir og kraftoverføring:

- Girkassehus og innvendige bevegelige deler. Koblingsenhet mellom forbrenningsmotor og elmotor/generator.
- Fordelingskasse og vinkeldrev.
- Bakaksler, mellomaksler og drivaksler til og med drivknuter.
- Clutch med dobbeltmasse svinghjul og lameller inntil motorvognen er kjørt 100 000 km og hovedsylinder, slavesylinder, vaier.
- samt elektroniske styringsenheter når feilen er knyttet til overnevnte komponenter.

I tillegg omfattes batteripakker i elbil og hybrid, samt elektroniske styringsenheter til disse.

2.2 FORSIKRINGEN DEKKER IKKE SKADE SOM

Forsikringen dekker ikke skade som:

- når motorvognen er kjørt over 200 000 km.
- på motorvognens kabler og ledningsnett alene, på startbatterier og batterier basert på bly, nikkel-kadium, nikkel-metallhydrid og salt nikkelbatteri.
- skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for etter lov, forskrift eller avgitt garanti. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker Selskapet likevel skaden og trer inn i kravet.
- som er dekket under motorvognens ordinære kaskoforsikring.

2.3 SIKKERHETSFORSKRIFTER MOTOR, GIR OG KRAFTOVERFØRING

- Motorvognens vedlikehold skal tilfredsstillende fabrikantens krav (service).
- Motorolje skal peiles for å kontrollere korrekt nivå og skiftes i henhold til intervall gitt av fabrikanten.
- Har motor registerreim, skal denne skiftes etter intervaller satt av fabrikanten.

Selskapet kan kreve dokumentasjon for overnevnte punkter.

For øvrig gjelder sikkerhetsforskriftene etter Motorvognforsikringsvilkårenes pkt. 5 for denne utvidede forsikring.

2.4 SKADEOPPGJØR

Reparasjonen må ikke påbegynnes før Selskapet er varslet om skaden. Er de utskiftede delene vesentlig mer slitt eller forringet enn hva som regnes som normalt, kan Selskapet gjøre skjønnsmessig fradrag for dette.

Erstatningsutbetalingen er begrenset til 80% av motorvognens gjenanskaffelsesverdi like før skaden inntraff, etter fradrag av egenandel.

Selskapet har rett til å overta utskiftede deler og kan avslå erstatning hvis utskiftede deler ikke kan forevises.

2.5 EGENANDEL

Egenandelen beregnes ut fra kjørt distanse slik:

	EGENANDEL
Før passerte 100 000 km	kr 4 000
Ved passerte 100 000 km, 20 % av reparasjonskostnad minst	kr 6 000
Ved passerte 150 000 km, 30 % av reparasjonskostnad minst	kr 8 000
Ved passerte 175 000 km, 40 % av reparasjonskostnad minst	kr 10 000
Ved passerte 200 000 km: Dekningen opphører.	

3 LEIEBIL VED SKADE OG TYVERI

3.1 NÅR ERSTATTES LEIEBIL

Forutsetningen er at det foreligger tyveri eller det har skjedd en kasko-skade eller erstatningsmessig skade etter dette særvilkårets punkt 2.

Leiebil ved skade etter pkt. 2 dekkes uten særskilt egenandel inntil Selskapet har tatt stilling til skaden, og dette er meddelt sikrede. Er skaden erstatningsmessig, betales det for leiebil i hele reparasjonsperioden.

Det gis ikke leiebil for glassruteskade alene, eller når leiebil er dekket etter lov eller avgitt garanti (mobilitetsgaranti).

Det dekkes allikevel leiebil inntil 7 dager når forhandler/verksted er ansvarlig for skader på motorvognen etter lov eller forskrift. Kravet er at skaden ellers ville vært dekningsmessig under forsikringen, og over aktuell egenandel.

Når motorvogn på reise utenfor Norden, er påført skade som ikke kan repareres innen 3 dager eller hvis den er blitt stjålet erstattes leiebil i inntil 15 døgn i tillegg til reparasjonstid og avbruddstid etter punktene nedenfor.

3.2 ERSTATNINGSBEREGNING

Leiebil dekkes etter avtale med Selskapet inntil kr 500 pr dag, begrenset til størrelse på skadet motorvogn.

Hvis leiebil ikke benyttes, utbetales kr 250 pr dag, se pkt. 3.3.

Selskapet svarer ikke for ekstra kostnader som følge av at det må tas ut leiebil som bruker annen type drivstoff, og heller ikke andre ulemper og kostnader dette medfører.

3.3 OPPGJØRSREGLER – LEIETIDENS LENGDE

3.3.1 Reparasjon

Ved reparasjon betales leiebil fra leveringstidspunkt på verksted til bilen er ferdig reparert. Benyttes ikke leiebil betales det kr 250 kontant per dag for normal reparasjonstid jf. takst.

3.3.2 Tyveri

Ved tyveri betales leiebil for den faktiske tid sikrede har vært uten bil. Må motorvognen repareres som følge av tyveriet, betales i tillegg etter punkt 3.3.1 Kommer motorvognen ikke til rette, gis leiebilerstatning for den faktiske tid sikrede har vært uten bil og i 10 dager etter at Selskapet har tilbudt erstatning eller tatt stilling til erstatnings-spørsmålet. Benyttes ikke leiebil gis kontant erstatning med kr 250 per dag i inntil 30 dager.

3.3.3 Kondemnasjon

Ved kondemnasjon av motorvognen har sikrede krav på leiebil fra skaden ble meldt og i 10 dager etter at Selskapet har tatt stilling til erstatningsspørsmålet og meddelelse om dette er sendt sikrede. Benyttes ikke leiebil betales erstatning med kr 250 per dag.

4 BONUS

Skade på motor og gir etter pkt. 2 medfører ikke bonustap.

5

For øvrig gjelder motorforsikringsvilkårene.